



P/9353856

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka Kapetanija Rijeka
Ispostava Rab
Biskupa Draga 1, HR – 51280 Rab

KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349

URBROJ: 530-04-5-9-25-4

Rab, 29. listopada 2025. godine

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab, nadležna temeljem članka 4. i 14. u svezi članka 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN RH br. 118/2018), po ovlaštenom službeniku za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe, Christian Grce Kapetan Ispostave I. kategorije Rab Lučke Kapetanije Rijeka ovlašten rješenjem ministra ovog Ministarstva KLASA: UP/I-342-24/15-04/07 URBROJ: 530-04-1-15-6 od 09. ožujka 2015., nadležan temeljem članka 165. stavak 2. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19 – u daljnjem tekstu PZ), na temelju članka 840.n stavka 1. Pomorskog zakonika i članka 96. i 97. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH br. 47/09, 110/21), donosi

R J E Š E N J E

- I. Nalaže se stranoj fizičkoj osobi **KLAUS PETER KOCH**, OIB: 45207781454, adresa prebivališta: **Waldwinker 13, 33175 Bad Lippspringe, Njemačka** kojemu je opunomoćenik: **MILJENKO LUPIC**, OIB: 44578832829, adresa prebivališta: **BARBAT 629, 51280 Rab, Hrvatska** da **HITNO ukloni podrtinu s veza u luci Kamporska Draga – luka otvorena za javni promet od lokalnog značaja NBL (nacionalni broj luke): HR 660**, koja je bila zatečena djelomično potopotoljena brodica na vezu mula 3., oznaka brodice **JB 656**, NIB: 242197 stijeg pripadnosti **Republika Hrvatska**, luka upisa **Jablanac**, ime **CAPRICE**, broj trupa: **KS4711**, model: **FLAGSHIP 38**, materijal gradnje: **plastika**, duljina trupa: **10.80m**, širina: **3.80m**, visina: **3.90m**, gaz: **1.20m**, godina gradnje: **1993. godine u Njemačkoj**, s dva ugrađena motora, proizvođača **IVECO**, serijskih brojeva: **546242 i 543213**, snage: **2x220,58 kw (ukupno 441,16 kw)**, u vlasništvu naprijed narečene strane fizičke osobe, bez upisa u list C u ulošku broj 242197 (podaci uzeti uvidom u Upisnik brodova Republike Hrvatske na dan 26.10.2025. godine) i iz koje je kroz odušnik tanka goriva u more isticalo pogonsko gorivo **dizel**, prouzročivši **uljno onečišćenje mora** te koja u takvom zatečenom oštećenom stanju predstavlja **ozbiljnu pomorsku nesreću** odnosno predstavlja **osobitu ozbiljnu i neposrednu opasnost** prijetnju za luku, plovni put i koja **ugrožava sigurnost plovidbe** te se mogu očekivat **velike štetne posljedice** za **morski okoliš i obalu**, **veće materijalne štete** od trenutno nastalih na samoj podrtini, susjednim plovilima, plovilima u plovidbi,

- II.** Na okolnost u razmjeru s navedenim opasnostima nalog iz točke 1. Izreke ovog rješenja izdaje se po već izrečenoj mjeri usmenog naloga rješenjem od dana 26.10.2025. godine po prijavi pomorske ozbiljne nesreće predmetnom brodicom i prema navedenoj stranoj fizičkoj osobi vlasniku podrtine (koji se ne nalazi u Republici Hrvatskoj, usmeni kontakt putem mobitela) sukladno odredbi članka 840.n stavak 1. da bez odlaganja odmah pristupi uklanjanju podrtine,
- III.** Vlasnik pomorskog objekta iz točke 1. izreke ovog Rješenja dužan je pri izvršenju naloga postupati u skladu s Glavom VI PZ-a i Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u luci i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN RH br.: NN 72/2021 – u daljnjem tekstu Pravilnik),
- IV.** Vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni predmetnu podrtinu s veza za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost. Prije nego što takvo uklanjanje započne, lučka kapetanija može odrediti uvjete uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje provodi na način koji je siguran i kojim se štiti morski okoliš,
- V.** U slučaju ne izvršavanja naloga iz točke I. izreke ovog Rješenja ovo tijelo će tijelu koje upravlja lukom narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika predmetnog pomorskog objekta iz točke I. izreke ovog Rješenja uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlašteni službenik iz uvoda ovog Rješenja po zaprimljenoj prijavi o pomorskoj ozbiljnoj nesreći djelomično potonuće brodice, nasukanje i uljno onečišćenje mora u luci Kamorska Draga o čemu je nastavno sačinjen od strane ovog tijela odgovarajući Zapisnik o inspekcijskom pregledu brodice KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349 URBROJ: 530-04-5-9-25-01, i sačinjenom Službenom zabilješkom o izvanrednoim događaju na moru KLASA: 342-16/25-04/20 URBROJ: 530-04-5-9-25-1 s priloženim fotografijama od 28.10.2025. godine, Rab, kojim je utvrđeno da je nastalom pomorskom ozbiljnom nesrećom djelomično potonuće brodice, nasukanje i uljno onečišćenje mora, pri čemu su nastala materijalna oštećenja predmetne brodice iz točke I. izreke, porivni uređaj i sastavna brodska elektro instalacija, uređaji i oprema pod morem, utvrđuje se da se predmetna brodica nalazi vezana u četverovezu s krmom prema mulu 3. u luci Kamorska Draga pored koje se nalaze privezana susjedna plovila na udaljenosti manjoj od 50cm.

Na površini mora oko podrtine uočava se uljno onečišćenje mora zahvaćene površine mora oko 500m², čime je odmah po zaprimljenoj prijavi o navedenom izdan nalog Županijskoj lučkoj upravi Rab tijelo koje upravlja lukom Kamorska Draga HR660 otok Rab, za hitnu sanaciju uljnog onečišćenog područja i spriječavanje daljnjeg širenja, pojedini djelovi brodice ili njezin pripadak brodice plutaju po površini mora čime bi se ugrozila sigurnost plovidbe u navedenoj luci,.

U takvom zatečenom oštećenom stanju predstavlja ozbiljnu pomorsku nesreću odnosno predstavlja osobitu ozbiljnu i neposrednu opasnost prijetnju za luku, plovni put i koja ugrožava sigurnost plovidbe te se mogu očekivat velike štetne posljedice za morski okoliš i obalu, veće materijalne štete od trenutno nastalih na samoj podrtini, susjednim plovilima, plovilima u plovidbi.

Na okolnost u razmjeru s navedenim opasnostima izdaje se nalog KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349 URBROJ: 530-04-5-9-25-02, od 29.10.2025. godine Županijskoj lučkoj upravi Rab tijelo koje upravlja lukom Kamporska Draga HR660 otok Rab po već izrečenoj mjeri usmenog naloga rješenjem od dana 26.10.2025. godine po prijavi pomorske ozbiljne nesreće predmetnom brodicom, sukladno odredbi članka 58. stavak 3., i članka 840.n stavak 6. vezano glavom VI. PZ-a da bez odlaganja odmah HITNO pristupi uklanjanju podrtine na trošak i rizik vlasnika odnosno da spriječi, smanji i otkloni opasnosti nastale podrtinom, vađenjem odnosno podizanje podrtine na površinu mora na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštitiorskog okoliša čime sukladno odredbi članka 840.u PZ-a stavak 1. Županijska lučka uprava Rab, OIB: 17820392036 osigurava sredstva za uklanjanje te u svojstvu vjerovnika ima založno pravo na uklonjenoj podrtini radi osiguranja naknade troškova uklanjanja te može uklonjenu podrtinu zadržati dok joj odgovorna osoba ne podmiri te tražbine.

Tijelo koje upravlja lukom po navedenom nalogu bez odlaganja pristupila je s izvođačem radova u uklanjanju podrtine na način daje ista podignuta s morskog dna na vezu na površinu mora, pluta uz pomoć sredstava za dizanje ronilački baloni za dizanje tereta, spriječeno je daljnje onečišćenje mora, postupano u cijelosti po nalogu citiranog rješenja.

U trenutku ove pomorske ozbiljne nesreće nema poginulih, nema ozlijeđenih i nestalih osoba.

Predmetna podrtina u zatečenom stanju zahtijeva hitno djelovanje uklanjanja, predstavlja osobito ozbiljnu opasnost sukladno članku 840.n stavak 1. PZ-a, članka 15., članka 26. stavak 3. Pravilnika riješeno je kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema odredbi članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



**Kapetan Ipostave I. kategorije Rab
kap. Christian Grce**

Dostaviti:

1. MILJENKO LUPIC, BARBAT 629, 51280 Rab, Hrvatska, opunomoćenik za:
 - KLAUS PETER KOCH, Waldwinker 13, 33175 Bad Lippspringe, Njemačkaobjava na internetskim stranicama Ministarstva, čl. 840.n stavak 12 PZ-a,
2. Lučka Kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe,
3. Pismohrana – ovdje.